

Välj förvaltning
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-08-15	DNKT250043

Driftnämnden Kollektivtrafik**Informationsärende - Avsiktsförklaring om utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Region Halland och Hallandstrafiken har, i enlighet med den etablerade Samplaneringsmodellen, tagit fram ett förslag på avsiktsförklaring tillsammans med Halmstad kommun avseende utveckling av trafikkonceptet HalmstadsExpressen och ett nytt stadsbusslinjenät i Halmstad.

Avsiktsförklaringen syftar till att tydliggöra ansvarsfördelningen vid införandet av en högkvalitativ och kapacitetsstark stadsbusstrafik i Halmstad. Målet med avsiktsförklaringen är att främja ett ökat hållbart resande genom en utvecklad kollektivtrafik som verktyg för grön omställning och ett hållbart Halmstad och Halland.

Bakgrund

Målbild och strategisk inriktning

Målet med avsiktsförklaringen är att främja ett ökat hållbart resande genom en utvecklad kollektivtrafik, som ett centralt verktyg för den gröna omställningen och för att uppnå ett långsiktigt hållbart Halmstad och Halland.

Region Halland har som målsättning att kollektivtrafikens andel av det totala motoriserade resandet ska uppgå till minst 30 procent år 2030. Därtill finns ett mål om att restidskvoten för busstrafik i prioriterade kollektivtrafikstråk inte ska överstiga 1,5.

Halmstads kommun har i sin översiktsplan *Framtidsplan 2050* identifierat en beredskap för att 23 000 nya bostäder ska tillkomma fram till år 2050. I *Plan för transportsystemet* konstateras att ett växande Halmstad kommer att ställa ökade krav på transportsystemets kapacitet. Den 10 oktober 2023 beslutade Halmstads kommun att ta fram en kommunal kollektivtrafikplan, med syfte att tydliggöra den framtida utvecklingen av kollektivtrafiken. Arbetet med planen har påbörjats.

Stadsbusstrafikens roll

För att öka kollektivtrafikens marknadsandel och säkerställa transportsystemets kapacitet bedöms stadsbusstrafiken i Halmstad ha stor potential att utgöra en bärande del av lösningen. Det är därför av stor vikt att genomföra en översyn av tätortens kollektivtrafiksystem i sin helhet. Särskilt viktigt är att analysera bussens framkomlighet i stadsrummet och dess möjligheter att bidra till ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbart transportsystem.

Process och ansvarsfördelning

Avsiktsförklaringen tydliggör ansvarsfördelningen mellan parterna och beskriver den fortsatta processen för införandet av en högkvalitativ och kapacitetsstark kollektivtrafiklösning. Processen är uppdelad i två tidsmässiga perspektiv.

Kortsiktigt perspektiv (2026–juni 2030):

En ny stombusslinje samt ett nytt stadsbusslinjenät ska etableras i Halmstad.

- *Halmstads kommun* åtar sig att anpassa och utveckla den nödvändiga bussinfrastrukturen.

- *Region Halland* ansvarar för att införskaffa kapacitetsstarka fordon samt säkerställa tillgång till bussdepå.

Medellångt perspektiv (2030–2032):

Stombusslinjen omvandlas till trafikkonceptet *HalmstadsExpressen*, i samband med att Söderbron över Nissan tas i bruk.

- *Halmstads kommun* åtar sig att anlägga busskörfält för expressbussen, etablera nya stadsbusshållplatser vid Slottsparken samt genomföra bussprioriterande åtgärder i gaturummet.
- *Region Halland* ansvarar för att implementera det nya trafikkonceptet.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik med tillhörande utbyggd infrastruktur, vilket motsvarar det framtida resbehovet har hög prioritet för att Halland fortsatt ska kunna utvecklas hållbart.

Beslutet är ett informationsärendet och medför således inga konsekvenser i detta skede.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Avsiktsförklaring – utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad

Styrelsens/nämndens beslut delges

- Regionstyrelsen